

Patentschrift Nr. 37435

BENZ & CO. in Mannheim

Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb

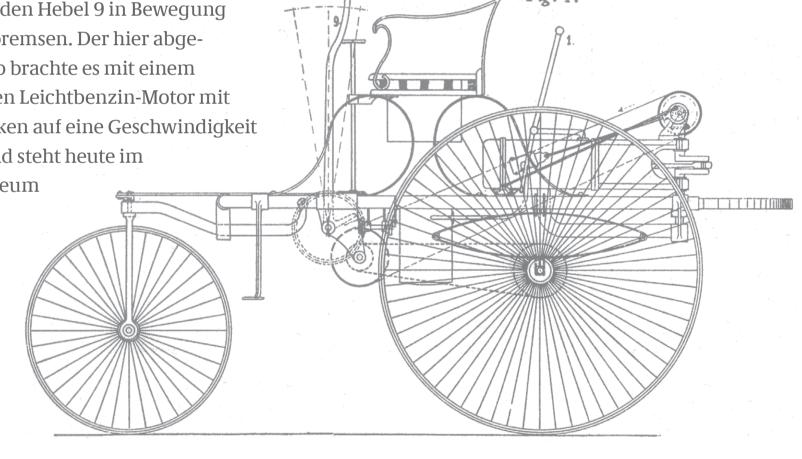
Carl Friedrich Benz erhielt 1886 das Patent für das erste funktionstüchtige Kraftfahrzeug als Einheit von Fahrgestell und Motor. Vor dem Aufsteigen musste der Fahrer das horizontale Schwung-

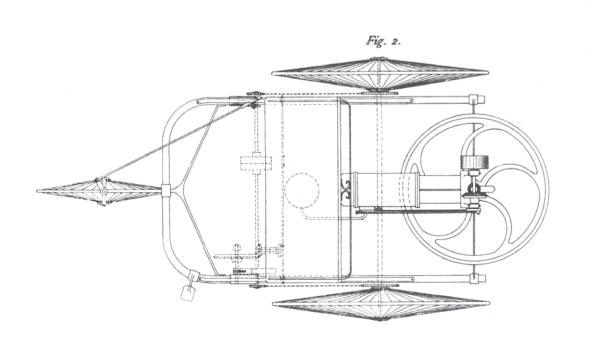
rad andrehen, dann konnte er das dreirädrige Fuhrwerk über den Hebel 9 in Bewegung setzen bzw. abbremsen. Der hier abgebildete Prototyp brachte es mit einem wassergekühlten Leichtbenzin-Motor mit 0,88 Pferdestärken auf eine Geschwindigkeit von 12 km/h und steht heute im

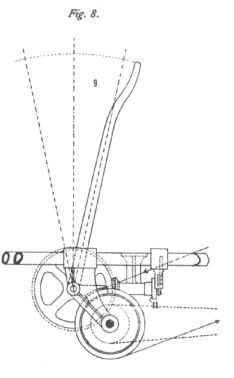
Deutschen Museum

in München.









Seiten-Onsicht.

