



Patentschrift Nr. 37435

BENZ & CO. in Mannheim Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb

Carl Friedrich Benz erhielt 1886 das Patent für das erste funktions-tüchtige Kraftfahrzeug als Einheit von Fahrgestell und Motor. Vor dem Aufsteigen musste der Fahrer das horizontale Schwungrad andrehen, dann konnte er das dreirädrige Fuhrwerk über den Hebel 9 in Bewegung setzen bzw. abbremsen. Der hier abgebildete Prototyp brachte es mit einem wassergekühlten Leichtbenzin-Motor mit 0,88 Pferdestärken auf eine Geschwindigkeit von 12 km/h und steht heute im Deutschen Museum in München.

