



Patentschrift Nr. 77916

Otto Lilienthal in Berlin Flugapparat

Zu Otto Lilienthals Zeiten galten „Vogelflieger“ als Spinner. 1891 führte Lilienthal den ersten Gleitflug aus, Länge: 25 Meter. Später flog er mit einem leinwandbezogenen Weidenholzgestell 250 Meter weit – Rekonstruktionen zeigt das Otto-Lilienthal-Museum in seinem Geburtsort Anklam. Durch Vogelflugbeobachtungen, unzählige Experimente und Flugversuche hatte Lilienthal erkannt, dass gewölbte Tragflächen einen größeren Auftrieb im Wind liefern als ebene, und er wurde damit zum Wegbereiter der Luftfahrt mit Fluggeräten „schwerer als Luft“.

