



# Gleitflugzeug

Otto Lilienthal, Berlin 1893

Patentschrift Nr. 77916

## „Flugapparat“

Otto Lilienthal war einer der bedeutendsten Flugzeugpioniere seiner Zeit. Nach mehrjährigen Experimenten und theoretischen Überlegungen startete er 1891 mit ersten Gleitflügen. Mit seinem Derwitzer Apparat gelangen ihm Flüge mit bis zu 25 Meter Weite. Er entwickelte seine Flugapparate kontinuierlich weiter und erreichte 1893 bereits Flugweiten von 250 Meter. Im selben Jahr meldete er einen „Flugapparat“ zum Patent an. Wie andere vor ihm erkannte auch Lilienthal, dass gewölbte Tragflächen zu einem höheren Auftrieb führen. Seine herausragende Leistung war, dass er die Wirkung verschiedener Flügelprofile systematisch vermaß und dokumentierte und somit auf ein wissenschaftliches Fundament stellte. Zu jener Zeit konkurrierten Luftschiffe (leichter als Luft) mit Flugzeugen (schwerer als Luft) – wie die Geschichte zeigt, lag Lilienthal mit seinem favorisierten Flugzeug richtig.

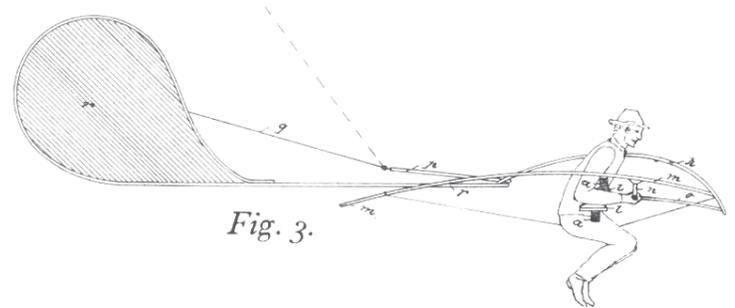


Fig. 3.

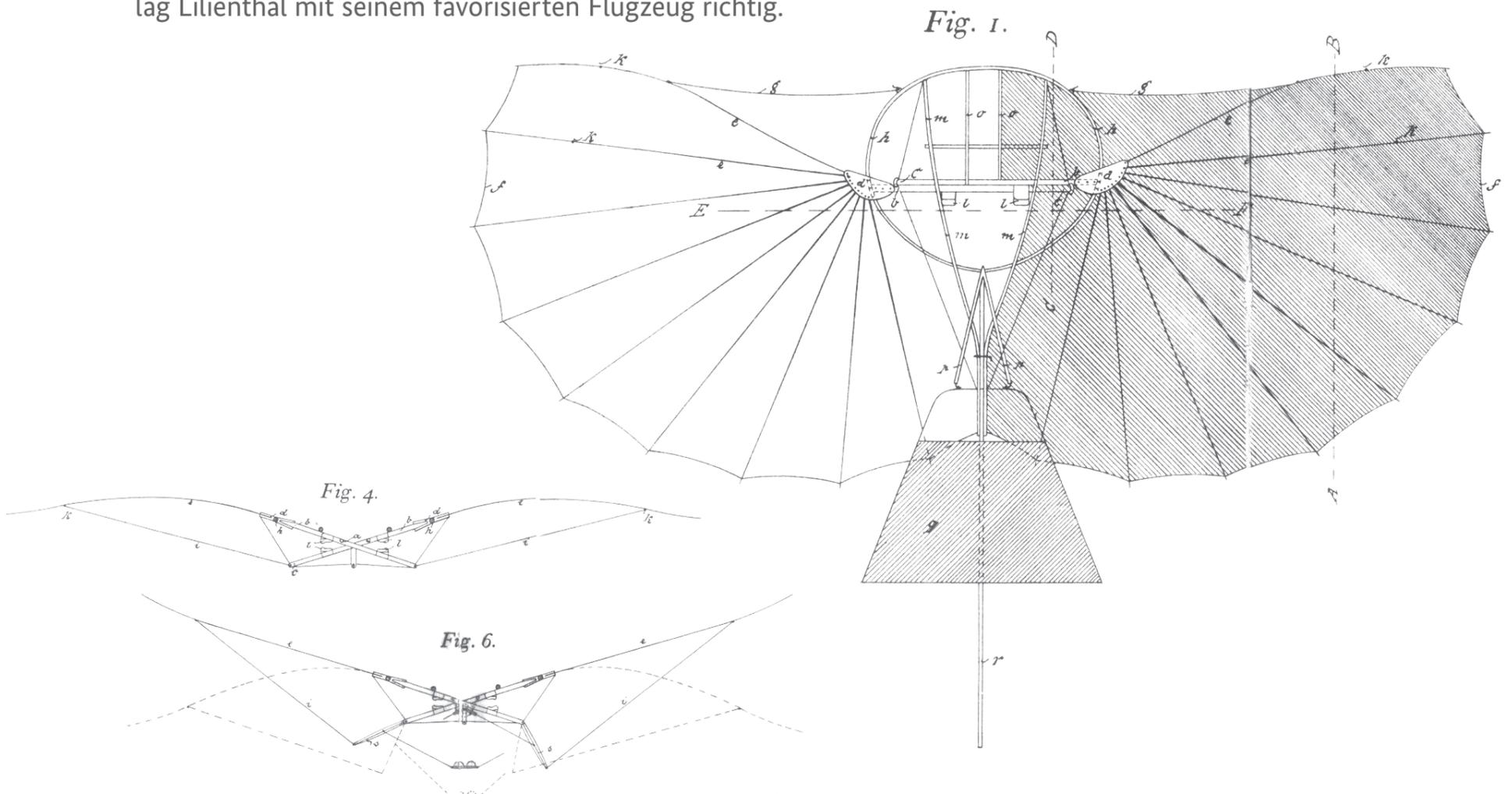


Fig. 4.

Fig. 6.

Fig. 1.